

Skaidrojošs apraksts

1. Vispārīgās ziņas

Projekta teritorija ir Valmieras novads Rūjienā Kalēju, Lāčplēša, Aspazijas, Bērzu, Merķeļa, Austrumu, Mērnika un Siguldas ielās

Projekts sadalīts septiņās kārtās, katra kārta realizējama atsevišķi, un neivērojot secību:

- I kārta – Austrumu iela;
- II kārta - Mērnika un Siguldas ielas;
- III kārta – Kalēju iela;
- IV kārta – Lāčplēša iela;
- V kārta – Aspazijas iela;
- VI kārta - Bērzu iela;
- VII kārta - Merķeļa iela

Būvprojekta dokumentācijā norādītie risinājumi jāaplūko kopumā, tādēļ būvuzņēmēja pienākums ir informēt visus būvdarbu veicējus par atšķirīgu darbu un risinājumu savstarpējo saistību. Materiālu specifikācijās var nebūt ietverti visi materiāli, kas norādīti rasējumos, tādēļ būvuzņēmējam, sastādot būvdarbu tāmi, jāaplūko tehniskā projekta dokumentācija kopumā, nevis tikai materiālu specifikācijas.

Pirms zemes darbu uzsākšanas tīklu izbūvei, precizēt esošo tīklu un kabeļu izvietošanu dabā un to iebūves dziļumu. Pirms būvdarbu uzsākšanas ir obligāta augstuma atzīmju precizēšana pievienojuma vietās esošajiem tīkliem.

Attālumi starp projektētajām komunikācijām un esošajām instalācijām (kabeļiem, cauruļvadiem, kanāliem utt.) garenprofilā ir uznesti orientējoši, un konkrēta to atrašanās vieta ir jāprecizē Būvuzņēmējam būvlaukumā. Pirms attiecīgo tīklu izbūves ir jāatšūrfē visi komunikāciju šķērsojumi, jākonstatē to precīzi iebūves dziļumi un jāpārliedz, vai iespējams ieguldīt jaunus tīklus atbilstoši tehniskā projekta dokumentācijai. Ja komunikāciju iebūves dziļumi neatbilst projekta dokumentācijai un nav iespējams izbūvēt cauruļvadus, kā norādīts projekta dokumentācijā, jāpieaicina autoruzraugs, jāatrod risinājums un jāizdara attiecīgās izmaiņas projekta dokumentācijā.

2. Ūdensapgāde

Ūdens vads paredzēts izbūvēt no De110 PE SDR11/PN10 ar atbilstošiem veidgabaliem.-

Caurulēm, kuras šķērso dzelzsbetona aku sienas, jābūt ievietotām rūpnieciski izgatavotās aizsargčaulās. Visas dzelzsbetona detaļas pirms iebūves pārklājam ar divkārtu bituma otējumu. Caurumus cauruļu šķērsošanas vietās izkaļ uz vietas, armatūru noloka vai nogriež. Pēc iebūves spraugu aizbetonē ar betonu B15 un betonējuma vietu pārklāj ar divkārtu bituma otējumu.

Aku un kapju vākus paredzēt slēdzamus atbilstoši LVE EN124 prasībām.

Caurules izbūvē savieno ar elektrometināmiem veidgabaliem.

Atbilstoši LBN 222-15 "Latvijas būvnormatīvs LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves"" 179 punktam un ražotāja instrukcijām nav nepieciešami betona balsti.

Tehniskās prasības ūdensapgādes caurulēm:

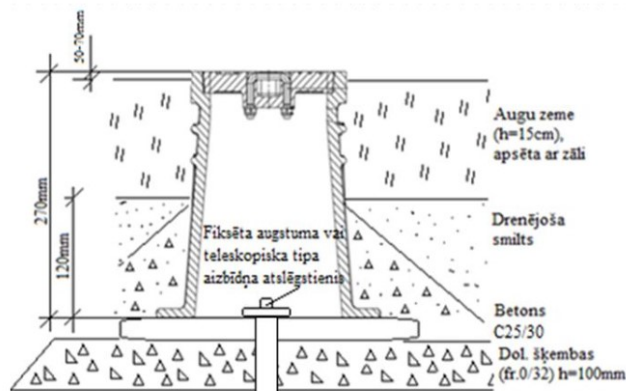
- PE100-RC ūdensvada caurules zilā krāsā.
- Spiediena klase vismaz PN 10.
- Caurules atbilst EN 12201-2 prasībām, ko apliecina ES sertificētas institūcijas izsniegts sertifikāts.

- Cauruļvadi paredzēti izbūvei atklātā būvbedrē, izbūvei ar horizontālo urbšanu, ievilkšanu vai ar sagraušanas metodi.
- Cauruļvadu sistēmas izbūvei var paredzēt PE100 elektrometināmus, kontaktmetināmus vai kaļamā ķeta veidgabalus.
- Ūdensvada izbūve un pārbaude pēc būvniecības ir jāveic saskaņā ar LVS EN 805 un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

Tehniskās prasības aizbīdņa kapei:

- Aizbīdņi paredzēti ūdens plūsmas kontrolei ūdensvada pievados, atvēršanas –aizvēršanas funkcijai.
- 2.Aizbīdņiem jābūt ar vītņi atbilstoši ISO 228 un ar spiediena klasi $PN \geq 10$.
- 3.Aizbīdņiem jābūt piemērotiem izmantošanai dzeramā ūdensapgādes sistēmās, ko apliecina DVGW, KIWA, WRASvai citas līdzvērtīgas ES sertificētas institūcijas izsniegts sertifikāts.
- 4.Korpusam un augšējam vākam ir jābūt no kaļamā ķeta GGG50 (EN-GJS-500-7) vai GGG40 (EN-GJS-400-15). Tam jābūt izjaukamam.
- 5.Ražotāja nosaukumam, logo un spiediena klasei jābūt atlietai uz aizbīdņa korpusa, tai jābūt skaidri salasāmai un aizbīdnim ir jābūt marķētam ar svītru kodu.
- 6.Aizbīdņa ķīlim jābūt no misiņa, vulkanizētam EPDM gumijā.
- 7.Aizbīdņa ķīļa vītnei jābūt no misiņa.
- 8.Korpusam un augšējam aizbīdņa vākam jābūt savā starpā savienotiem ar nerūsējošā tērauda EN 1.4301 (AISI 304) vai augstvērtīgākamateriāla bultskrūvēmatbilstoši EN 10088-1. Korpusa bultskrūvju iesēdinājumiem jābūt aizpildītiem ar mitrumu atgrūdošu materiālu.
- 9.Aizbīdņa vārpsta izgatavota no nerūsējošā tērauda EN 1.4021 (AISI420) vai augstvērtīgāka materiālatbilstoši EN 10088-1,izgatavotai tā, lai bez paliekošām deformācijām izturētu visas slodzes uz spiedi, stiepi un vērpi, kuriem tas var tikt pakļauts normālas darbības laikā.
- 10.Vārpstas blīvējumam aizbīdņa vākā jābūt no putekļu noturīgas NBR gumijas.
- 11.Visam aizbīdnī izmantotajam lējumam jābūt izturīgam pret dezinfekciju –hlorēšanu.
- 12.Aizbīdņa korpusa iekšējais un ārējais pretkorozijas pārklājums: epoksīda pārklājums, minimums 250 mikroni, ko apliecina GSK vai citas līdzvērtīgas ES sertificētas institūcijas izsniegts sertifikāts.
- 13.Atslēgstieņu serdenis izgatavots no FeZn5cinkota tērauda, čaula izgatavota no PE. Atslēgstieņa atslēgas kvadrātam jābūt no kaļamā ķeta 13x13mm vai 14x14mm.
- 14.Aizbīdņiem izmantot fiksēta garuma atslēgstieņus vai teleskopiskus, paredzot atslēgstieņa atbalsta plāksni zem kapes.
- II.Izbūves prasības
- 15.Aizbīdnim, izmantojot teleskopisku atslēgstieni,obligātijāparedz atslēgstieņa speciāla atbalsta plāksnezem kapes, kurā ir jānofiksē atslēgstienis.
- 16.Atslēgstieņa kvadrāta augšas dziļumam kapē jābūt robežās no 0,2 m līdz 0,4 m.
- 17.Atslēgstienisnedrīkst būt piespiests pie kapes čaulas un kape nedrīkst būt piegružota ar būvniecības materiāliem vai citiem atkritumiem. Uz atslēgstieņa kvadrāta jābūt netraucēti uzliedzamai atslēgai.
- 18.Aizbīdņu kapes virsmai cietajos segumos jābūt vienā līmenī ar segumu± 0,5cm. Aizbīdņu kapju virsmai zālājos jābūt 50-70mm virs seguma. 19.Transporta līdzekļu kustība pāri aizbīdņu kapei nedrīkst radīt troksni.

Aizbīdņa atslēgstieņa montāža stacionāra tipa kapē:



Izbūvei nepieciešamie darbi:

- trases nospraušana koordinātēs un tās fiksācija dabā;
- esošo komunikāciju atrakšana un, ja nepieciešams, šķērsojošo komunikāciju nostiprināšana;
- ja nepieciešams, gruntsūdeņa līmeņa pazemināšana;
- būvgrāvja atrakšana;
- aku izbūve;
- aizbīdņu un veidgabalu izbūve;
- siltumtrases demontāža;
- koku ciršana;
- izbūvētās ūdensvada trases uzmērīšana digitālā formā;
- trases hidrauliskā pārbaude un dezinficēšana;
- objekta nodošana ekspluatācijā

Polietilēna cauruļu plastikumam jānodrošina iebūvējamā cauruļvada virziena maiņa. Ja virziena maiņa pārsniedz 15°, paredzēti rūpnieciski ražoti atloku līkumi.

Ieguldot cauruli tranšējā, tās aizpildīšanu veikt pa slāņiem 30 cm biezumā tos blīvējot, sablīvējumam jābūt ne zemākam kā 98% no Proktora blīvuma

3. Segumu atjaunošana

Augsnes virskārta, rokot tranšeju, noņemama un nebojāta uzglabājama atsevišķi. Tranšeju aizberot, virsējo slāni veido no izraktās augsnes. Zemes virsmu izlīdzina. Vietās, kur bijis zālājs, to atjauno ar zāļu sējumu. Ceļu, gājēju celiņu un laukumu šķērsošanas vietā jāatjauno segums ne zemākā kvalitātē kā iepriekšējais.

4. Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu apkārtējā teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem.

Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, utt.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšanu, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā.

5. Darbu uzsākšana un veikšana

Būvuzņēmējam ir jāsagatavo būvlaukums atbilstoši Latvijas normatīvu prasībām. Ir jāveic šādi darbi – jānovelk trase, jāparedz materiālu glabātuve, jāattīra būvvieta, jānozāģē paredzētie koki, u.c. darbi, jāparedz brīdinājuma zīmes un ierobežojošās lentas, jāparedz satiksmes organizācija, kā arī jāņem vērā visi drošības pasākumi un noteikumi būvlaukumā. Būvvieta sagatavošanas darbi jāuzsāk tikai pēc būvatļaujas saņemšanas.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, ūdensapgādes un kanalizācijas komunikāciju izbūvei, veikt esošo komunikāciju atrakšanu, precizēt esošo tīklu un kabeļu izvietojumu dabā un to iebūves dziļumu. Augstuma atzīmju pievienojuma vietās esošajiem tīkliem precizēšana obligāta līdz būvdarbu uzsākšanai. Pirms būvniecības darbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jāpārbauda visi esošie un projektētie izmēri.

Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo situāciju un nepieciešamības gadījumā korigēt inženiertīklu iebūvēšanas vietu un dziļumu. Piedāvāto risinājumu saskaņojot ar Autoruzraugu un Būvuzraugu.

Attālumi starp projektētajām komunikācijām un esošajām instalācijām (kabeļiem, cauruļvadiem, kanāliem utt.) garenprofilā ir uznesti orientējoši, un konkrēta to atrašanās vieta ir jāprecizē Būvuzņēmējam būvlaukumā.

Darbu veikšanas laikā, šķērsojot kabeļus, tranšeju nostiprināt, kabeļus aizsargāt ar AROT plastmasas caurulēm. Kabeļu aizsardzības zonā rakšanas darbus veikt bez mehānismu pielietošanas.

Krustojumu vietās ar pastāvošām apakšzemes komunikācijām zemes darbi jāveic bez mehānismu pielietošanas.

Pirms materiālu iegādes, kas paredzēti uzstādīšanai uz esošajiem cauruļvadiem, jāveic attiecīgo komunikāciju pārbaude uz vietas. Jāveic esošo cauruļvadu atrakšana, precizējot nepieciešamos parametrus materiālu iegādei. Izmaiņu gadījumā piedāvātais risinājums un materiālu izvēle jāaskaņo ar Autoruzraugu un Būvuzraugu.

6. Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas tiks saskaņota ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

7. Būvmateriāli

Būvdarbos izmantojamais ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas, asfaltu u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaudes protokolus.

Birstošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai būvdarbu laikā ir jābūt aplātai.

8. Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.